

**COMPOSIZIONE SCORTE TECNICHE GAZZETTA UFFICIALE 22/04/2011**

	TIPO DI STRADA	L E T T E R E	PARAMETRI DIMENSIONALI		Prescrizione	N. VEICOLI	N. ADDETTI
			LARGHEZZA (m)	LUNGHEZZA (m)			
A R T I C O L O  10  C O M M A  1	Autostrade ed extraurbane principali	A1	Da 3,00 a 3,60	Da 25,00 a 30,00	Obbligo di Scorta Tecnica, a cura del personale abilitato di cui all'art. 12 comma 3-bis del C.d.S., sull'intero percorso	1	1 persona abilitata ai sensi dell'art. 5
			Entro i limiti dell'art. 61	Non superiore a 32,00			
	Autostrade ed extraurbane principali	B1	da 3,61 a 4,50	Non superiore a 38,00	Obbligo di Scorta Tecnica, a cura del personale abilitato di cui all'art. 12 comma 3-bis del C.d.S., sull'intero percorso	2	2 persone abilitate ai sensi dell'art. 5
	Autostrade ed extraurbane principali	C1	Da 4,51 a 5,50	Da 38,01 a 45,00	Obbligo di Scorta Tecnica, a cura del personale abilitato di cui all'art. 12 comma 3-bis del C.d.S., sull'intero percorso.	3	3 persone abilitate ai sensi dell'art. 5
	Autostrade ed extraurbane principali	D1	da 5,51 a 6,50	da 45,01 a 55,00	Obbligo di Scorta Tecnica, a cura del personale abilitato di cui all'art. 12 comma 3-bis del C.d.S., sull'intero percorso.	3	4 persone di cui 3 abilitate ai sensi dell'art. 5
	Autostrade ed extraurbane principali	E	oltre 6,50	oltre 55,00	Obbligo di Scorta Tecnica, a cura del personale abilitato di cui all'art. 12 comma 3-bis del C.d.S., sull'intero percorso.	4	5 persone di cui 4 abilitate ai sensi dell'art. 5

Per i veicoli o i trasporti in condizioni di eccezionalità di cui alle lettere C), D) ed E) quando sia necessario procedere ad interventi di regolazione del traffico particolarmente complessi, ovvero quando sia necessario attraversare i piazzali antistanti gli ingressi e le uscite autostradali, oppure per impegnare scambi di carreggiata in cui la circolazione si svolge a doppio senso di marcia, oltre alle persone indicate, deve essere presente un'altra persona munita di abilitazione ai sensi dell'art. 5. La presenza di questa persona può essere limitata al tempo necessario per gli interventi di regolazione del traffico.