SUPERSTRADA PEDEMONTANA VENETA S.p.A.

Via Invorio, 24/A – 10146 Torino

Codice Fiscale e Partita IVA 10201260014

(Concessionario)

OGGETTO: Superstrada a Pedaggio Pedemontana Veneta
Lavori di sostituzione vetri rotti delle barriere fonoassorbenti

ORDINANZA N. 7 del 30.05.2022

Il sottoscritto Geom. Saverio Vita nella sua qualità di Direttore Esercizio della Superstrada a Pedaggio Pedemontana Veneta;

PREMESSO

- Che i Funzionari e gli Agenti di Polizia Stradale, come previsto dall'art. 12 del Nuovo Codice della Strada, sono incaricati di far rispettare il presente provvedimento;
- Che per le trasgressioni trovano applicazione le sanzioni previste dal Nuovo Codice della Strada;
- Che l'impresa esecutrice incaricata dei lavori di cui in oggetto sarà responsabile della segnaletica di cantiere e di qualsiasi problematica derivante dall'attuazione della presente Ordinanza;

VISTO

- L'art. 6 comma 6 del Nuovo Codice della Strada approvato con D.L.gs 30/04/1992 n. 285 e s.m.i. che attribuisce al Concessionario, previa comunicazione all'Ente Concedente, l'esercizio dei poteri dell'Ente Proprietario della strada;
- L'art. 14 comma 3 del Nuovo Codice della Strada approvato con D.L.gs 30/04/1992 n. 285 e s.m.i. che assegna al Concessionario i poteri e i compiti dell'Ente Proprietario della Strada prevista dal Codice stesso;
- L'art. 5 comma 3 e l'art. 6 comma 4, lett. a), b) e c) del D.L.gs 30/04/1992 n. 285 e s.m.i. inerente la regolamentazione della circolazione stradale;

- Gli articoli 38 e 41 del D.L.gs 30/04/1992 n. 285 e s.m.i. inerenti la segnaletica stradale e i segnali luminosi;
- Il Regolamento di Esecuzione del D.L.gs 30/04/1992 n. 285 e s.m.i. approvato con D.P.R. del 16.12.1992 n. 495 e s.m.i.;
- Il D.M. Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.20202 – "Disciplinare Tecnico degli schemi segnaletici per il segnalamento temporaneo";
- Il Decreto Interministeriale del 22.01.2019 – "Regolamento per l'individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";
- La nota prot. n. VIS-SPV-40-22-RRU-ave del 30.05.2022 del Gestore della Manutenzione Consorzio Stabile VIS Scpa, in qualità di capogruppo dell'A.T.I. VIS Scpa-SIS Scpa del contratto di O&M del 16.11.2017, con la quale ha chiesto la chiusura temporanea della corsia di emergenza e quella di marcia normale per il tempo strettamente necessario alla sostituzione dei vetri rotti delle barriere fonoassorbenti a varie progressive chilometriche nel tratto tra il Casello di Malo e il Casello di Montebelluna;
- La procura speciale a rogito del Notaio Anna Colombo repertorio n. 55426 – n. d'Ordine 10915 registrata a Torino 1 il 03.12.2021 al n. 611141 – Serie 1T;
- Il Manuale delle norme di sicurezza per l'esecuzione di lavori sulla superstrada in presenza di traffico del 04.03.2021 redatto dall'ATI- VIS Scpa-SIS Scpa;

CONSIDERATO

- Che per l'esecuzione dei lavori di cui in oggetto, affidati dalla Società SIS Scpa con sede in Via Invorio, 24/A – 10146 Torino (TO) - nell'ambito del Contratto di O&M del 16.11.2017, all'impresa INSO SYSTEM s.r.l. p.iva 07000600721 - C.da Polisciazzo SP238 Km 56.1 – 70022 – Altamura (BA), occorre procedere all'emissione di specifica ordinanza di chiusura al traffico della corsia di emergenza e della corsia di marcia;
- Che l'impresa INSO SYSTEM s.r.l. p.iva 07000600721 - C.da Polisciazzo SP238 Km 56.1 – 70022 – Altamura (BA), ha ottenuto idoneità al POS dal C.S.E. con nota prot. n. SY029-2060-CSE del 20.05.2022;

ORDINA

- La chiusura temporanea al traffico, dal giorno 31.05.2022 al giorno 31.07.2022, della corsia di emergenza e quella di marcia normale per il tempo strettamente necessario alla sostituzione dei vetri rotti delle barriere fonoassorbenti nel tratto compreso tra il Casello di Malo e il Casello di Montebelluna alle seguenti progressive chilometriche:

Pk Carreggiata NORD	Pk Carreggiata SUD
23+800	26+600
23+950	26+650
26+650	26+750
26+700	33+350
26+750	37+550
33+400	40+450
37+300	40+600
38+500	40+700
45+150	40+850
45+300	45+700
45+850	45+900
47+500	48+300
49+350	48+400
52+900	52+800
52+950	53+050
53+000	53+100
53+100	57+800
61+150	60+750
61+250	60+800
62+600	69+550

- Alla Società VIS Scpa gli oneri di posa, guardiania e rimozione della segnaletica nonché l'obbligo di coordinamento di inizio e fine lavorazioni con l'impresa INSO SYSTEM s.r.l. e con la Centrale Operativa della Concessionaria;
- Alla Società VIS Scpa l'apposizione della relativa segnaletica informativa agli utenti autostradali;

***

- Le regolamentazioni aventi carattere provvisorio saranno rese evidenti all'utenza mediante apposizione dell'opportuna e idonea segnaletica temporanea in ottemperanza ai disposti di cui al Nuovo Codice della Strada approvato con D.L.gs 30/04/1992 n. 285 e s.m.i., del Regolamento di Attuazione dei cui al D.P.R. 16.12.1992 n. 495 e s.m.i., del D.M. Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002 e del Decreto Interministeriale del 22.01.2019;
- L'installazione, il mantenimento in esercizio e la gestione della segnaletica di cantiere sarà eseguita a cura e responsabilità della Società VIS Scpa con sede in Via Invorio, 24/A – 10146 Torino – Italia - C.F. e P.IVA 11143260013, che resterà unico responsabile della materializzazione della segnaletica e del suo perfetto mantenimento in esercizio per tutta la durata necessaria a seconda delle esigenze derivanti dai lavori e dell'accantieramento, restando in capo alla Società VIS Scpa e all'impresa esecutrice INSO SYSTEM s.r.l. la piena responsabilità per eventuali danni diretti e indiretti a qualunque titolo riconducibili all'esercizio di cantiere, sollevando SPV S.p.A ed il personale da essa dipendente da qualsiasi pretesa e molestia anche giudiziaria. È altresì fatto obbligo alla medesima Società VIS Scpa, per ogni fase di effettivo inizio e fine delle limitazioni/lavorazioni di cui alla presente Ordinanza, di provvedere alla sorveglianza continua della suddetta segnaletica stradale, nonché alla regolazione dei flussi veicolari con idoneo personale tecnico secondo le esigenze con particolare riferimento alle garanzie di transito preferenziale dei mezzi di soccorso o adibiti a particolari urgenze ovvero in caso di particolare intensità del traffico veicolare;
- È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e di far osservare la presente Ordinanza che sarà inserita nella raccolta delle Ordinanze in materia di Circolazione Stradale, da parte del Concessionario Superstrada Pedemontana Veneta S.p.A. e resa nota al pubblico mediante pubblicazione sul sito www.superstradapedemontanaveneta.it, nonché inviata a mezzo posta elettronica certificata agli Enti Competenti interessati.

Bassano del Grappa, li 30.05.2022

Il Direttore Esercizio
(Geom. Saverio VITA)